



Vers une vie autonome

Le comité Rayonnement de la Corporation de développement communautaire Haut-Richelieu-Rouville vous invite à découvrir l'univers des organismes communautaires à travers les péripéties d'une famille fictive inspirées de témoignages véridiques.

Michel, Micheline et leurs amis Nicole et Jean-Pierre prennent le thé en jasant. Jean-Pierre raconte : « Notre fils Christian est vraiment fier de son nouvel emploi dans une résidence pour personnes âgées. Il s'occupe du service des plateaux-repas ». Christian, 33 ans, vit avec une légère déficience intellectuelle et a traversé plusieurs embûches afin d'acquiescer son autonomie.

Nicole renchérit : « Toutes les expériences qu'il a vécues ces dernières années dans les organismes de la région ont porté fruit... Il est tout à fait à l'aise dans son équipe de travail ». Comme parents d'un enfant ayant des limitations et après avoir traversé les dédales des services spécialisés, Nicole et Jean-Pierre ont eu besoin d'être soutenus. Micheline et Michel ont été témoins de ce parcours et de l'aide trouvée auprès d'intervenants chaleureux.

Christian a été accompagné par ces mêmes organismes dans son apprentissage vers l'autonomie. Aujourd'hui, il est indépendant dans plusieurs aspects de sa vie. Jean-Pierre ajoute : « On a longtemps été inquiets pour l'avenir,

mais on est rassurés de savoir qu'il y a des personnes qui l'entourent. Les organismes communautaires ont fait toute une différence dans nos vies! »

Connaissez-vous les groupes communautaires qui intègrent des personnes vivant avec une limitation?

Association PAUSE
450 347-2324

L'Envol du Haut-Richelieu
450 347-6041

Parrainage civique du Haut-Richelieu
450 347-8091

Regroupement des usagers du transport adapté et collectif HR
450 542-9635

Réseau|Surdité|Montréal
TEXTO, VOIX, GLIDE, Marco Polo : 514 977-0776

Société Luçoise des personnes handicapées actives
450 359-2000

Pour en savoir plus et pour trouver un organisme près de chez vous, consultez assisto.ca.



Maryse Desrosiers, Pierre St-Martin, Claude Raymond, Robert Vigneault, Gilles Choquette, Jean Moreau et Simon Charbonneau-Campeau, tous membres du Fonds Claude-Raymond. (Photo Le Canada Français - Laurianne Gervais-Courchesne)

Un autre franc succès pour l'omnium Claude-Raymond

RICHARD HAMEL
rhamel@canadafrancais.com

GOLF. La 52e édition de l'omnium Claude-Raymond n'a pas fait exception à règle: la chaleur et la bonne humeur étaient au rendez-vous, le 6 juillet dernier.

Encore cette année, le tournoi de golf affichait complet avec la présence de 156 joueurs. Grâce à leur participation et à la contribution des partenaires, l'événement a permis d'amasser environ 80 000\$. Comme le précise le responsable de cette activité de financement, Jean Moreau, cet argent permettra au Fonds Claude-Raymond de regarnir

ses coffres en vue de distribuer cette somme sous forme de bourses à des jeunes et à des organismes pour l'année 2024.

Des chandails de hockey, un bâton du joueur de baseball Vladimir Guerrero et une carte recrue de Claude Raymond ont notamment fait l'objet d'un encan.

Au cours de la soirée, le nageur en eau libre Thomas Langlois, lauréat d'une bourse d'exception, et la danseuse de ballet, Rose Trahan, boursière du Prix révélation à la dernière Soirée Es Arts, ont parlé de l'importance de l'appui financier du Fonds Claude-Raymond dans leur parcours vers l'excellence.

TOURNOI

Flag-football

L'organisation des Géants du Cégep Saint-Jean-sur-Richelieu, en collaboration avec Roulottes Rémillard, invite les équipes à participer à un tournoi de flag-football le samedi 22 juillet, dès 9 heures, au stade Alphonse-Desjardins. Les équipes masculines et féminines se disputeront des matchs à cinq contre cinq. Pour connaître les modalités d'inscription, il suffit de consulter la page Facebook des Géants ou faire parvenir un message à dimitri.morand@cstjean.qc.ca ou à dominick.simo@cstjean.qc.ca.

INSCRIPTION

Hockey

La Ligue de hockey mineur de Saint-Jean-sur-Richelieu tient sa période d'inscription en vue de la saison 2023-2024. Les joueurs désireux de participer aux activités sont invités à s'inscrire en ligne. Pour connaître les coûts et modalités d'inscription, il suffit de consulter le site lhmsj.com.

INTERCLUB

Golf

L'équipe masculine du Club de golf St-Jean a remporté la compétition de l'interclub A du groupe 5 dimanche dernier sur son parcours. Grâce à une récolte de 43 points, l'équipe locale a devancé les clubs de Joliette (28), Rosemère Fontainebleau (28) et Sorel-

Tracy (21). Ce gain permet au Club de golf St-Jean d'accéder au groupe 4 la saison prochaine. Les joueurs de l'équipe sont: Jean Audette, Pierre St-Martin, Sylvain Mercier, Claude St-Pierre, Jean jr Gosselin, Luc Papineau, Simon Huard-Dufresne, Alexis Lapierre, Sébastien Rouillard, François Leduc, Pierre Boucher et le capitaine Gilles Choquette.

CELTIX

Golf

Le club de soccer Celtix du Haut-Richelieu organise son tournoi de golf annuel le vendredi 18 août au Golf du lac Champlain à Venise-en-Québec. Le coût est de 600\$ par quatuor. Pour toute information, il suffit de consulter la page Facebook du Celtix.

PETITS GÉANTS

Football

L'organisation des Géants du Cégep Saint-Jean-sur-Richelieu invite les jeunes de 12 à 15 ans à participer au camp des Petits Géants, le samedi 5 août, de 9h30 à 13h30 au stade Alphonse-Desjardins. Supervisé par le coordonnateur offensif Dimitri Morand et encadré par des étudiants-athlètes de l'équipe collégiale, le camp propose divers exercices axés sur les notions de base, tant à l'attaque qu'à la défensive. Pour toute information, il suffit de consulter la page Facebook des Géants ou de faire parvenir un message par courrier à dimitri.morand@cstjean.qc.ca

info@cdchrr.com



CHRONIQUE COMMUNAUTAIRE



Corporation de développement communautaire Haut-Richelieu-Rouville

Vers une vie autonome

Le comité Rayonnement de la Corporation de développement communautaire Haut-Richelieu-Rouville vous invite à découvrir l'univers des organismes communautaires à travers les péripéties d'une famille fictive inspirées de témoignages véridiques.

Michel, Micheline et leurs amis Nicole et Jean-Pierre prennent le thé en jasant. Jean-Pierre raconte :

« Notre fils Christian est vraiment fier de son nouvel emploi dans une résidence pour personnes âgées. Il s'occupe du service des plateaux-repas. » Christian, 33 ans, vit avec une légère déficience intellectuelle et a traversé plusieurs embûches afin d'acquiescer son autonomie.

Nicole renchérit : « Toutes les expériences qu'il a vécues ces dernières années dans les organismes de la région ont porté fruit... Il est tout à fait à l'aise dans son équipe de travail. » Comme parents d'un enfant ayant des limitations, et après avoir traversé les dédales des services spécialisés, Nicole et Jean-Pierre ont eu besoin d'être soutenus. Micheline et Michel ont été témoins de ce parcours et de l'aide trouvée auprès d'intervenants chaleureux.

Christian a été accompagné par ces mêmes organismes dans son apprentissage vers l'autonomie. Aujourd'hui, il est indépendant dans plusieurs aspects de sa vie. Jean-Pierre ajoute : « On a longtemps été inquiets pour l'avenir, mais on est rassurés de savoir qu'il y a des personnes qui l'entourent. Les organismes communautaires ont fait toute une différence dans nos vies! »

Connaissez-vous les groupes communautaires qui intègrent des personnes vivant avec une limitation?

L'Association locale des personnes handicapées de Chambly et la région (ALPHA) au 450 658-9869 et le Réseau|Surdité|Montérégie (RSM) joignable par texto, voix glide, Marco Polo au 514 977-0776.

Pour en savoir plus et pour trouver un organisme près de chez vous, consultez assisto.ca.

L'importance du transport de marchandises

Alors que le débat sur la réduction du parc automobile de 50 % gagne en intensité, il est crucial de prendre en considération l'aspect souvent négligé du transport de marchandises. Les discussions se concentrent principalement sur les véhicules de particuliers, mais il est essentiel de reconnaître l'importance du transport de marchandises dans notre économie et les perspectives qu'il offre en termes de réduction des émissions. En particulier, les infrastructures de transport ferroviaire émergent comme une solution prometteuse pour réduire les émissions tout en palliant la pénurie de main-d'œuvre et de camionneurs qui prévaut actuellement.

Le rôle vital du transport de marchandises

Le transport de marchandises joue un rôle essentiel dans l'économie moderne. Il assure l'approvisionnement des commerces, des industries et des ménages en biens de première nécessité ainsi qu'en produits manufacturés. Cependant, le secteur du transport de marchandises est souvent considéré comme un important contributeur aux émissions de gaz à effet de serre en raison de l'utilisation intensive de camions et de véhicules de livraison.

Le potentiel du transport ferroviaire

Les infrastructures de transport ferroviaire représentent un potentiel souvent sous-estimé en termes de réduction des émissions. Les trains de marchandises peuvent transporter d'énormes quantités de fret sur de longues distances avec une

empreinte carbone nettement inférieure à celle des camions. En investissant dans la modernisation et l'expansion du réseau ferroviaire de marchandises, il serait possible de transférer une part significative du fret actuellement transporté par la route vers le rail.

Réduire les émissions tout en palliant la pénurie de main-d'œuvre

La pénurie croissante de main-d'œuvre et de camionneurs dans l'industrie du transport de marchandises crée des défis majeurs pour la chaîne logistique. Le transport ferroviaire offre une solution à ce problème, car il nécessite moins de conducteurs par unité de fret transportée. En investissant dans la formation et le développement de compétences pour les travailleurs du transport ferroviaire, il serait possible de relever les défis liés à la pénurie de main-d'œuvre tout en réduisant les émissions.

Dans le débat sur la réduction du parc automobile, il est crucial de ne pas négliger le rôle vital du transport de marchandises. Les infrastructures de transport ferroviaire offrent un potentiel intéressant pour réduire les émissions tout en répondant aux défis de la pénurie de main-d'œuvre et de camionneurs. Investir dans le transport ferroviaire de marchandises non seulement contribuerait à la lutte contre le changement climatique, mais renforcerait également la durabilité et la résilience de nos systèmes logistiques et économiques.

Mathieu Deslauriers



Conscience collective

Le comportement des automobilistes québécois est pointé du doigt actuellement. Le secteur du centre-ville de Saint-Mathias est aussi un lieu sensible, d'autant que l'école Pointe-Olivier se trouve à proximité. La Ville a installé un panneau montrant un enfant qui demande aux usagers de la route de ralentir sur le chemin des Patriotes. Sera-t-il entendu? (Photo : Journal de Chambly)