

CHRONIQUE COMMUNAUTAIRE



Corporation de développement
communautaire Haut-Richelieu-Rouville.

La famille Dakôté sait à quelles ressources s'adresser

Michel et Micheline Dakôté sont des personnes qui vous ressemblent. Ils pourraient être vos voisins. Chaque mois, ils visitent un organisme communautaire pour découvrir son univers, ses services et ils vous racontent leurs aventures...

Après avoir rencontré plusieurs organismes de la région, Michel et Micheline Dakôté souhaitent découvrir d'autres ressources. En effectuant quelques recherches sur le Web, ils découvrent le répertoire de ressources Assisto.ca. Il s'agit d'un outil qui répertorie les organismes communautaires et les services publics qui desservent les MRC du Haut-Richelieu et de Rouville ainsi que les villes de Chambly et de Carignan. Il permet à la population de trouver les ressources qui répondent à ses besoins et aux intervenant(e)s d'orienter leur clientèle vers le bon service. Depuis sa mise en ligne, en août 2015, il a démontré son utilité.

À l'automne 2023, après avoir navigué quelques fois sur Assisto.ca, Michel et Micheline invitent un ami à consulter le répertoire pour trouver une ressource pouvant le soutenir dans son problème de santé mentale. À leur grande surprise, ils découvrent que le répertoire s'est refait une beauté et qu'il présente plusieurs nouveautés. En effet, il est maintenant possible d'effectuer des recherches assistées de l'intelligence artificielle, ce qui n'était pas le cas auparavant. De plus, le répertoire est facilement mis à jour puisque les ressources répertoriées ont désormais un accès intranet.

Ce qui les a encore plus étonnés, c'est qu'ils peuvent consulter, dans un blogue communautaire, les chroniques de leurs propres aventures en plus d'avoir accès à plusieurs types de chroniques. Une vitrine qui permet certainement de faire rayonner les organismes communautaires du milieu. Ils ont également découvert la section des offres d'emploi des ressources répertoriées.

Et vous? Que consulterez-vous sur Assisto.ca? Une ressource, une offre d'emploi, une chronique? Découvrez cette mine d'or qui contient plus de 230 ressources.

Mobilité durable : se donner les moyens de nos ambitions

La mobilité durable est un sujet qui tient à cœur aux Québécoises et aux Québécois. Le début d'une nouvelle session parlementaire est le moment tout désigné d'en parler et de se donner les moyens de nos ambitions. Plusieurs organisations profitent de l'effervescence de la rentrée parlementaire pour mettre de l'avant certaines demandes. C'est notamment le cas de Propulsion Québec, qui invite le gouvernement à maintenir, voire à accélérer la décarbonisation des transports. Pour nous, la solution passe par la transition d'un transport modal vers un transport collectif et actif. Par ailleurs, cette transition sera essentielle pour réduire notre empreinte carbone et contribuer à une consommation plus judicieuse de nos ressources énergétiques, d'autant plus si nos transports collectifs sont de tailles adéquates et électriques. Le programme Roulez vert témoigne de l'ambition du gouvernement et de la société civile en la matière, mais nous remettons tout de même en question s'il est suffisant.

Pour nous, la mobilité durable et l'électrification des transports sont des secteurs à fort potentiel pour l'avenir du Québec et méritent que l'on y investisse. La grande majorité des experts s'entendent pour dire qu'il est urgent que nous limitions notre empreinte carbone et cette réduction passe invariablement par le transport, qui demeure, encore aujourd'hui, un secteur très polluant.

Pour pérenniser les efforts déjà déployés en mobilité durable, une solution innovante et clés en main existe, soit d'adapter l'offre de transport en commun et de transport collectif. Pour ce faire, Véco Taxi collectif est un fournisseur de services intégrés en taxi collectif zéro émission. C'est donc dans notre ADN d'encourager l'électrification des transports et de réinventer l'avenir de la mobilité durable au Québec. La solution que nous offrons vise notamment à faire du transport collectif une option viable pour les gens qui ne résident pas dans les centres urbains denses, ainsi que pour les besoins en milieu urbain lors des plages horaires moins achalandées. Nous sommes conscients du défi que représente une transition d'une telle ampleur. C'est dans cette perspective que les acteurs concernés, incluant le gouvernement, doivent nous rencontrer.

L'un des défis reliés à la mobilité durable est l'inflexibilité du transport collectif, qui complique le déploiement d'un réseau structurant sur le territoire, et ce, particulièrement en région. L'intégration de véhicules plus petits permettrait d'accroître la couverture du territoire et ainsi accroître l'accessibilité du transport collectif. Si l'on ne fait pas le virage vert et durable aujourd'hui, demain il sera trop tard.

Yung Cuong

UN BASSIN MI-GLACÉ

À peine glacé, le bassin de Chambly voit une bonne partie de sa superficie dégelée. Un décor plutôt particulier à cette époque de l'année. Désormais, que lui réserve le mois de mars? (Photo : Journal de Chambly)

